

Huider's modelwereld

“Toen ik 16 was,
werkte ik al op de
treinafdeling”

Ineke Vroling

HEERHUGOWAARD Huider Modelbouw is al 18 jaar dé specialist in modeltreinen en ‘statische’ bouwpakketten van hout of kunststof. Er is in de winkel genoeg te vinden om een complete miniatuurwereld te bouwen. Naast treinen en vele toebehoren zijn er ook bouwpakketten te vinden van bijvoorbeeld vliegtuigen, voertuigen en schepen.

TREINCOUPÉ Alleen al een ritje in de treincoupé is een bezoek aan Huider Modelbouw waard. Wie hierin zit, beleeft namelijk een reis door Nederland, onder het genot van een kopje koffie of thee. Dit kan naar Zeeland zijn, maar ook naar Maastricht. Het is elke dag een verrassing. Alle treintrajecten in Nederland zijn vanaf 2009 door eigenaar Ernst Huider gefilmd. Zowel heen als terug. In totaal is 800 uur filmmateriaal opgenomen vanuit treinen van het toen nog rijdende ‘hondekop’ type, die met het karakteristieke en unieke geluid voor een nostalgisch gevoel zorgen.

SCHERPE PRIJZEN De grootste modeltreinwinkel van Nederland heeft altijd scherpe prijzen en een enorme eigen voorraad. Dit is ook de reden van de verhuizing van vorig jaar. De ondernemer vertelt: “Aan het Stationsplein konden we niet verder uitbreiden. Nu, met deze locatie die vijf keer zo groot is, hebben we volop ruimte voor de voorraadartikelen van de webshop.” Hij vervolgt: “Waar ik ook bijzonder blij mee ben, is dat de winkel opnieuw aan het spoor ligt. Tot nu toe is dat bij elke



Ernst en Evelien Huider in Huider Modelbouw. Bij de treincoupé, waarin men kan genieten van een film en een kopje koffie.

verhuizing gelukt en voor mij is het een belangrijke voorwaarde.”

DESKUNDIG Passie voor alles dat met treinen en modelbouw te maken heeft, begon bij Ernst al op jonge leeftijd. Zo bracht hij al zijn kennis als 16 jarige al over op de treinafdeling in een speelgoedwinkel in Middenwaard. “Het mooie is dat de vaste klanten van toen nog steeds bij ons komen.” Doordat hij al zolang bezig is met modelbouw, kan Huider zich inmiddels wel een kenner op dit gebied noemen. “Ik kan de klant altijd adviseren, in welk bouwstadium hij ook zit. Het is echt een heerlijke hobby, velen met

mij zullen dit herkennen. Je kunt er al je creativiteit in kwijt, bouwt een compleet eigen wereld, met variatie in landschap en infrastructuur.” Wat betreft mogelijkheden is er in modelbouw in de loop ter tijd veel veranderd. Huider legt uit: “Door de komst van digitale techniek kun je tegenwoordig zelfs de treinen via PC of smartphone bedienen en zijn levensechte geluiden in modeltreinen nu heel gewoon.”

HUIDERSTAD In een zee van ruimte op de bovenverdieping, krijgt een waar levenswerk vorm, modelbaan ‘Huiderstad’. Ernst begon eind jaren ‘90 met dit hobbyproject op

zolder, waarna het een plek kreeg op de locatie aan het Stationsplein. De wens het ooit te verhuizen naar een grotere plek waar het meer tot z’n recht zou komen, is nu vervuld. Ernst: “Er zit genoeg werk in om hier de komende decennia mee zoet te zijn. Fijn is dat mijn echtgenote Evelien, die inmiddels ook alweer vijf jaar met plezier in de zaak werkt, ook helpt met de bouw.” Belangstellenden zijn op 10 november tussen 10.00 en 12.00 uur welkom bij de eerstvolgende demonstratie van Huiderstad. De toegang is gratis. [M. de Klerkweg 10, Heerhugowaard. Tel. 072-5714157 www.huider.nl](https://www.huider.nl)

Haal- en brengservice uniek in regio

Tandprothetische praktijk Leonie van Gool bestaat 15 jaar

Wilfred van den Hoven

HEERHUGOWAARD ‘Begin dit jaar zijn we gestart met een haal- en brengservice voor klanten met een beperkte mobiliteit. Het is vrij uniek in de regio, en dat veel mensen gebruik maken van deze service maakt ons ook wel een beetje trots’. Leonie van Gool had niet verwacht dat de behoefte aan deze service van haar praktijk zo groot zou zijn.

SCHOORL Precies 15 jaar geleden startte de sympathieke ondernemer haar eigen tandprothetische praktijk. Ze herinnert zich dat nog goed. “Ik was afgestudeerd aan de Hogeschool in Utrecht. Direct begon ik voor mezelf in Schoorl. Dat was in 2003. Na vier jaar Schoorl verhuisde ik naar de Lindelaan in Heerhugowaard. En vanaf 2007 is mijn praktijk gevestigd aan het huidige adres aan het Stationsplein 16 in Heerhugowaard. Een prima plek. Recht tegenover het station en voorzien van goede en gratis parkeermogelijkheden.” Leonie is tandprotheti-



De klanten van de praktijk komen uit de hele regio

cus, een specialist in het aanmeten en vervaardigen van een kunstgebit. ‘Als iemand een kunstgebit nodig heeft, of dat verouderd is of slecht passend, kan mijn praktijk uitkomst bieden’, zo vertelt de eigenaresse van de modern ingerichte praktijk. “Wij vervaardigen mooie en functionele gebitsprothesen die aanvoelen als het voormalige en gezonde eigen gebit. Daarbij wordt gelet op de natuurlijke uitstraling. Maar ook voor uitneembare gebitsprothesen op

implantaten en reparaties kunnen klanten bij ons terecht. Uitgangspunt van de praktijk zijn de wensen van de klant.”

WAL EN SCHIP Die klanten van de praktijk komen uit de gehele regio. Het overgrote deel daarvan is nog volledig redzaam en bezoekt het Stationsplein op eigen gelegenheid. Leonie en haar team stelden toch vast dat er een groep bestaat die tussen wal en schip dreigt te raken. “Je moet dan denken aan slecht ter

been zijnde ouderen die geen vervoer hebben of een netwerk missen waarbij anderen voor het vervoer kunnen zorgen. Op wie moet je dan een beroep doen? Het aanmeten van een gebitsprothese vergt toch een aantal afspraken en als het vervoer of gebrek daaraan een bemerking is voelt dat niet goed. We hebben daarom een kosteloze haal- en brengservice ingesteld. Uiteraard moet er wel vooraf contact met de praktijk worden opgenomen. We komen in actie als er geen alternatieven zijn”, aldus Leonie. Groot belang bij wordt gehecht aan heldere afspraken en transparante afhandeling. “We zijn lid van de brancheorganisaties en zijn contractant met vrijwel alle verzekeraars in Nederland. Mensen zijn bij ons zonder verwijzing van een tandarts bij ons welkom. En zijn er problemen, dan voeren we reparaties vaak uit terwijl de klant wacht.”

[Tandprothetische praktijk Leonie van Gool](https://www.tppvangool.nl)

Stationsplein 16 1703 WB Heerhugowaard

072-5722322

www.tppvangool.nl

Warmtenet in de regio Alkmaar

HEERHUGOWAARD Nederland moet de komende 30 jaar van het aardgas over op andere, duurzame warmtebronnen. Energie-, grondstoffen-, en afvalbedrijf HVC is daar hard mee bezig in de regio. ‘En met succes’, zo laat HVC weten.

Zonder aardgas toch verwarming in huis. Dat kan door huizen en andere gebouwen aan te sluiten op een warmtenet, dat water verwarmt met duurzame energie. Zoals een bio-energiecentrale, die warmte produceert door afvalhout te verbranden. Eind 2017 is het warmtenet in de regio Alkmaar aangesloten op de bio-energiecentrale, waardoor de geleverde warmte nu volledig groen is. Gebouwen die daarop aangesloten zijn hebben geen aardgas meer nodig, maar worden nu duurzaam verwarmd. Elke aansluiting draagt direct bij aan een betere luchtkwaliteit in de wijk doordat er minder fijnstof in de lucht komt door minder gebruik van Cv-ketels.

In 2017 maakte HVC wederom vele woningen en grote gebouwen zoals het nieuwe poppodium Victorie, appartementencomplex Zonkant en het zorgcentrum Nieuwpoort aardgasvrij, door ze



Paprikakwekerij Numan Paprika

aan te sluiten op het warmtenet van Alkmaar. Het warmtenet van Alkmaar wordt nog verder uitgebreid. In 2017 is 14 km warmteleidingen doorgetrokken richting het tuinbouwgebied Alton in Heerhugowaard. Daarmee is de totale lengte van het warmtenet nu bijna 34 km. Manager warmtelevering Robert Crabbendam is trots, maar kijkt al meteen hoe het verder moet met Nederland. ‘We willen het liefst een warmtenet in elk van de 46 HVC-gemeenten.’ Om dat voor elkaar te krijgen ontwikkelt HVC niet alleen bestaande warmtenetten, maar onderzoekt ook samen met gemeenten waar nieuwe warmtenetten aangelegd kunnen worden. Crabbendam: ‘Vanzelfsprekend kijken we bij de nog aan te leggen warmtenetten vooral naar het gebruik van nieuwe duurzame bronnen, zoals warmte uit oppervlaktewater, aardwarmte en biomassa. Dat gebeurt inmiddels al, in Alkmaar, en ook Zaandam, Drechtsteden, Den Helder en IJmond.’ Het gehele CO2-prestatieverslag over de warmtenetten van HVC in regio's Alkmaar en Dordrecht zijn te bekijken via <http://www.hvcgroepmagazine.nl/2017/welkom/>